



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi piesze - Ciągi wielofunkcyjne

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

nazwa obiektu _____

obiekt _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	Ciągi pieszco-jezdne, woonerfy	-	-
1.1.	Ciąg spełnia wymogi określone w arkuszu „ Ciągi pieszce i place - wymagania ogólne ”		
1.2.	Zastosowano rozwiązania uspokajające ruch kołowy, które nie ograniczają poruszania się pozostałym użytkownikom.		
1.3.	Jeżeli w obrębie ciągu znajdują się ścieżki kierunkowe wypełnij arkusz „FON” (Dostępność informacji i komunikacji)		
1.4.	W obrębie ciągu stosowane są elementy wyposażenia spełniające wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Mała architektura i wyposażenie”		
2.	Ścieżki pieszce - rowerowe	-	-
2.1.	Zastosowano rozwiązania zapewniające uprzywilejowanie ruchu pieszego.		
2.2.	Ograniczono krzyżowanie się ruchu pieszego z ruchem rowerowym.		
2.3.	Trasy ruchu pieszego oraz rowerowego są wyraźnie od siebie oddzielone:	-	-
2.3.1.	za pomocą otuliny zieleni (zalecane),		
2.3.2.	za pomocą separatorów o szerokości min. 0,5 m.		
2.5.	Jeżeli zastosowano separatory, to w obrębie przejść pieszych różnica poziomu pomiędzy odmiennymi nawierzchniami nie przekracza 2 cm.		
2.6.	Jeżeli do oddzielenia ciągów pieszych od rowerowych zastosowano barierki, to posiadają one poziomy element umieszczony na wysokości od 5 do 30 cm nad nawierzchnią, ułatwiający wykrycie przeszkody osobom poruszającym się z białą laską.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.7.	Jeżeli nie ma możliwości oddzielenia ciągów pieszych od rowerowych (dopuszczalne wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach!) to zastosowano odmienne faktury oraz kolory nawierzchni dla strefy ruchu pieszego i rowerowego.		
2.8.	Przejścia dla pieszych przecinające ścieżkę rowerową zostały oznaczone fakturowymi oznaczeniami nawierzchni - Wypełnij arkusz „Przejścia dla pieszych” (przejścia naziemne)		
2.9.	Jeżeli w obrębie ciągu pieszo-rowerowego stosuje się fakturowe oznaczenia nawierzchni - Wypełnij arkusz „FON” (Dostępność informacji i komunikacji).		
2.10.	Infrastruktura rowerowa (np. stojaki na rowery) została umieszczona poza skrajnią ciągu pieszo-rowerowego.		
2.11.	Elementy wyposażenia oraz małej architektury spełniają wymogi określone w arkuszu „Mała architektura i wyposażenie”		
3.	Przejścia podziemne (tunele)	-	-
3.1.	Jeżeli przejście znajduje się na innym poziomie niż prowadzący do niego ciąg pieszy, to do pokonania różnicy wysokości zastosowano:	-	-
3.1.1.	schody - Wypełnij arkusz „Schody zewnętrzne”,		
3.1.2.	pochylnię - Wypełnij arkusz „Pochylnie”,		
3.1.3.	nachylony ciąg pieszy - Wypełnij arkusz „Ciągi piesze i place - W. ogólne”,		
3.1.4.	dźwig osobowy - Wypełnij arkusz „Winda”,		
3.1.5.	podnośnik pionowy lub platformę przyschodową - Wypełnij arkusz „Ciągi piesze i place - w. ogólne”.		

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Ciągi wielofunkcyjne

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
3.2.	Szerokość trasy wolnej od przeszkód w przejściu podziemnym jest co najmniej równa szerokości ciągu pieszego prowadzącego do przejścia (jednak nie mniej niż 1,8 m).		
3.3.	Nawierzchnia w obrębie przejścia podziemnego jest pełna, równa i antypoślizgowa.		
3.4.	Pomiędzy nawierzchnią a płaszczyznami pionowymi zapewniony jest kontrast na poziomie min. 30% LRV.		
3.5.	W przypadku zastosowania podobnej kolorystyki ścian i posadzek, zastosowano na posadzce lub ścianie pasy o szerokości 0,15-0,3 m w innej barwie niż obie płaszczyzny w kontraście min. 30% LRV w stosunku do min. jednej z tych płaszczyzn.		
3.6.	Ściany i podłogi mają matowe wykończenie.		
3.7.	Nie stosuje się wzorów o charakterze wyłącznie dekoracyjnym.		
3.8.	Stosowana jest kolorystyka wyróżniająca kierunki poruszania się (strefę trasy wolnej od przeszkód) lub wyznaczająca powierzchnie funkcjonalne, np. miejsc odpoczynku.		
3.9.	Przedmioty i elementy wyposażenia np.: siedziska, tablice informacyjne, kosze na śmieci itp., znajdują się poza trasą wolną od przeszkód i nie utrudniają ruchu użytkowników.		
3.10.	Wszelkie elementy konstrukcyjne lub instalacyjne (np. urządzenia przeciwpożarowe, wystające narożniki, słupy i instalacje) znajdują się za trasą wolną od przeszkód lub są zabezpieczone i wyróżnione kolorystycznie (min. 50% LRV), tak aby nie stanowiły zagrożenia dla użytkowników.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
3.11.	Wszelkie elementy umieszczone na ścianach poniżej 2,2 m nad posadzką (np. tablice informacyjne) nie wystają z lica ściany na odległość większą niż 0,1 m.		
3.12.	Wszelkie elementy umieszczone na ścianach poniżej 2,2 m nad posadzką (np. tablice informacyjne), które wystają z lica ściany na odległość większą niż 0,1 m, zostały zabezpieczone cokołem o wysokości min. 7 cm lub poprzeczką umieszczoną na wysokości 0,3 m nad poziomem posadzki.		
3.13.	W obrębie przejścia stosowane są rozwiązania o charakterze informacyjnym, pozwalające użytkownikom odnaleźć się w przestrzeni - wypełnij formularz „Informacja i komunikacja”		
3.14.	Światło w obrębie przejścia (tunelu) jest rozproszone i rozmieszczone równomiernie w całej przestrzeni.		
3.15.	Oświetlenie stosowane jest w taki sposób, aby źródła światła podkreślały kierunki przemieszczania się.		
3.16.	Do oświetlenia przejścia stosowane są żarówki LED lub inne o porównywalnych lub lepszych parametrach i właściwościach, które nie migotają, nie wydają dźwięków, nie nagrzewają się, dobrze odwzorowują barwy, osiągają deklarowane parametry niezwłocznie po włączeniu.		
3.17.	Oświetlenie ma natężenie zgodne z normą (minimum 100 lx).		
3.18.	Zapewnia się komfort akustyczny. Zminimalizowano pogłos.		
4.	Przejścia nadziemne (kładki i mosty)	-	-
4.1.	Jeżeli kładka / most znajduje się na innym poziomie niż prowadzący do niego ciąg pieszcy, to do pokonania różnicy wysokości zastosowano:	-	-
4.1.1.	schody - wypełnij arkusz „Schody zewnętrzne”,		

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi piesz - Ciągi wielofunkcyjne

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
4.1.2.	pochylnię - wypełnij arkusz „Pochylnie”,		
4.1.3.	nachylony ciąg piesz - wypełnij arkusz „Ciągi piesz i place - w. ogólne”,		
4.1.4.	dźwig osobowy - wypełnij arkusz „Winda”,		
4.1.5.	podnośnik pionowy lub platformę przyschodową - wypełnij arkusz „Ciągi piesz i place - W. ogólne”		
4.2.	Szerokość trasy wolnej od przeszkód na kładce / moście jest co najmniej równa szerokości ciągu pieszego prowadzącego do przejścia (jednak nie mniej niż 1,8 m).		
4.3.	Jeżeli na kładce / moście występują przewężenia to mają szerokość min.:	-	-
4.3.1.	1 m na odcinku nie dłuższym niż 10 m,		
4.3.2.	1,6 m na odcinku nie dłuższym niż 50 m.		
4.4.	Jeżeli na ciągu pieszym występują przewężenia opisane w pkt. 1.15., to zapewniono pola mijania o wymiarach min. 1,8 x 2 m.		
4.5.	Zapewniono równą i antypoślizgową nawierzchnię (niezależnie od warunków atmosferycznych).		
4.6.	Nie zastosowano nawierzchni ażurowych.		
4.7.	Nie zastosowano wzorów o charakterze wyłącznie dekoracyjnym, które mogłyby wprowadzać w błąd użytkowników (np. dających wrażenie różnic wysokości).		
4.8.	W obrębie ciągów komunikacyjnych nie występują progi ani różnice o wysokości przekraczającej 2 cm.		
4.9.	Jeżeli w obrębie ciągu pieszego znajdują się elementy ażurowe takie jak np. kraty to:	-	-

Dostępność przestrzeni zewnętrznych SDS - formularz autodiagnozy
Dostępność przestrzeni zewnętrznych: Ciągi pieszce - Ciągi wielofunkcyjne

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
4.9.1.	szerokość szczelin nie przekracza 1 cm (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne do 2 cm),		
4.9.2.	szczeliny ułożone są poprzecznie w stosunku do przebiegu ciągu pieszego.		
4.10.	Zapewniono prawidłowe oświetlenie ciągów pieszych (zgodne z normami).		
4.11.	Wszelkie elementy infrastruktury oraz małej architektury znajdują się poza trasą wolną od przeszkód.		